



主要船公司的滞箱费比较

北京睿库贸易安全及便利化研究中心

2021 年 4 月



主要船公司的滞箱费比较

数据搜集： 尚琦琦、李亚伶

撰写人员： 李亚伶

指导人员： 周卓见

北京睿库贸易安全及便利化研究中心

2021 年 4 月

目录

一、船公司进口普柜的滞箱费收费情况.....	1
(一) 主要船公司进口普柜滞箱费的免用箱期比较.....	1
(二) 船公司进口 20 尺普柜的滞箱费费率比较.....	2
(三) 各船公司进口普柜累计滞箱费比较.....	4
1. 船公司在华北地区的累计滞箱费比较.....	4
2. 船公司在华东地区的累计滞箱费比较.....	4
3. 船公司在华南地区的累计滞箱费比较.....	5
(四) 中国主要口岸普柜滞箱费水平比较.....	6
二、船公司进口冷柜的滞箱费收费情况.....	9
(一) 主要船公司冷柜滞箱费的免用箱期比较.....	10
(二) 船公司进口 20 尺冷柜的滞箱费费率比较.....	10
(三) 各船公司进口冷柜累计滞箱费比较.....	13
1. 船公司在华北地区的累计滞箱费比较.....	13
2. 船公司在华东地区的累计滞箱费比较.....	13
3. 船公司在华南地区的累计滞箱费比较.....	14
(四) 中国主要口岸冷柜滞箱费水平比较.....	15
三、有关滞箱费的思考.....	19
附件 1: 华北地区船公司累计进口滞箱费比较 (20 尺普柜) 单位: 元/箱.....	20
附件 2: 华东地区船公司累计进口滞箱费比较 (20 尺普柜) 单位: 元/箱.....	21
附件 3: 华南地区船公司累计进口滞箱费比较 (20 尺普柜) 单位: 元/箱.....	22
附件 4: 华北地区船公司累计进口滞箱费比较 (20 尺冷柜) 单位: 元/箱.....	23
附件 5: 华东地区船公司累计进口滞箱费比较 (20 尺冷柜) 单位: 元/箱.....	24
附件 6: 华南地区船公司累计进口滞箱费比较 (20 尺冷柜) 单位: 元/箱.....	25

说明：

滞箱费（Demurrage & Detention Charges）定义：为保障集装箱流通顺畅，避免集装箱被占压，集装箱的拥有者为集装箱使用者规定了时限，在规定时限内可免费使用，超过这段时间，则需支付定额费用，这部分因超时占用集装箱而支付的费用就是滞箱费。

本调研搜集了以下主要船公司滞箱费的相关信息，并进行了比较研究：马士基、地中海、达飞、中远海（不含东方海外）、赫伯罗特、海洋网联、长荣、韩新（原现代商船）、东方海外、阳明、太平等十一家船公司。

数据来源：除地中海外，其他船公司滞箱费相关信息均来自于各船公司官方网站公布资料¹，地中海滞箱费相关信息来自于其在单一窗口公布的资料²。需要说明的是：公布的标准仅为收费的参考依据，和实际的标准并不完全一致，实践中，各个船公司往往会根据不同客户以及海运行情作灵活调整，具体某一个箱子的实际收费和以上数据会有出入。

对比分析单元：进口 20 尺普柜与冷柜。通常情况下进口与出口滞箱费费率差距不大；并且 40 尺柜的滞箱费费率一般为 20 尺柜的两倍，所以本报告以进口 20 尺柜为单元就的滞箱费费率情况展开详细对比研究。

¹ <http://www.fob001.cn/zhixiangfei.php>（集运宝典网站将各大船公司滞箱费查询链接进行了整合）。

² <http://www.singlewindow.ln.cn/Files/download/2021/%E5%8F%A3%E5%B2%B8%E6%94%B6%E8%B4%B9/%E5%A4%A7%E8%BF%9E/2.%E8%88%B9%E5%85%AC%E5%8F%B8%E8%88%B9%E4%BB%A3/%E5%9C%B0%E4%B8%AD%E6%B5%B7%E8%88%AA%E8%BF%90.pdf>

一、 船公司进口普柜的滞箱费收费情况

（一）主要船公司进口普柜滞箱费的免用箱期比较

船公司 \ 区域	华北	华东	华南
马士基	7 天	8 天	7 天
地中海	7 天	7 天	——
达飞	7 天	——	7 天
中远海	7 天	7 天	7 天
赫伯罗特	10 天	10 天	10 天
海洋网联	7 天	7 天	——
长荣	7 天	7 天	深圳 10 天 广州 7 天
韩新	7 天	7 天	7 天
东方海外	7 天	7 天	10 天
阳明	7 天	7 天	——
太平	7 天	宁波/上海 7 天 厦门 8 天	10 天

注：大连、天津、青岛口岸属于华北地区，上海、宁波、厦门口岸属于华东地区，广州、深圳属于华南地区。

（二）船公司进口 20 尺普柜的滞箱费费率比较

区域与 重要口岸 船公司	华北地区			华东地区			华南地区	
	大连	天津	青岛	上海	宁波	厦门	广州	深圳
马士基	第 8-12 天：100 元/天 第 13-20 天：200 元/天 第 21 天及之后：360 元/天			第 8-12 天：70 元/天 第 13-20 天：150 元/天 第 21 天及之后：300 元/天			第 8-12 天：100 元/天 第 13-20 天：200 元/天 第 21 天及之后：360 元/天	
达飞	第 8-14 天：85 元/天 第 15-20 天：170 元/天 第 21 天及之后：310 元/天			——			第 8-14 天：120 元/天 第 15-20 天：240 元/天 第 21 天及之后：360 元/天	
中远海 (中日韩航线)	第 8-14 天：60 元/天 第 15-21 天：120 元/天 第 22 天及之后：180 元/天						第 8-14 天：80 元/天 第 15-21 天：160 元/天 第 22 天及之后：240 元/天	
中远海 (非中日韩航线)	第 8-14 天：85 元/天 第 15-21 天：170 元/天 第 22 天及之后：340 元/天						第 8-14 天：120 元/天 第 15-21 天：240 元/天 第 22 天及之后：360 元/天	
赫伯罗特	第 11-18 天：200 元/天 第 19 天及以后：340 元/天							
东方海外	第 8-14 天：85 元/天 第 15-21 天：180 元/天 第 22 天及之后：360 元/天						第 11-20 天：130 元/天 第 21-40 天：240 元/天 第 41 天及之后：360 元/天	

区域与 重要口岸 船公司	华北地区			华东地区			华南地区	
	大连	天津	青岛	上海	宁波	厦门	广州	深圳
海洋网联	第 8-14 天：70 元/天 第 15-28 天：140 元/天 第 29 天及之后：280 元/天						——	
长荣	第 8-14 天：60 元/天 第 15-21 天：120 元/天 第 22 天及之后：240 元/天						第 8-14 天：100 元/天 第 15-21 天：200 元/天 第 22 天及之后：300 元/天	第 11-20 天：150 元/天 第 21-30 天：200 元/天 第 31 天及之后：250 元/天
阳明	第 8-14 天：85 元/天 第 15-34 天：170 元/天 第 35 天及之后：340 元/天						——	
韩新	第 8-14 天：85 元/天 第 15-21 天：170 元/天 第 22 天及之后：340 元/天					第 8-14 天：85 元/天 第 15-34 天：170 元/天 第 35 天及之后：340 元/天	第 8-12 天：200 元/天 第 13-17 天：250 元/天 第 18 天及之后：325 元/天	
太平	第 8-15 天：75 元/天 第 16-40 天：150 元/天 第 41 天及之后：300 元/天					——		
地中海	第 8-12 天：91 元/天 第 13-20 天：175 元/天 第 21 天及之后：343 元/天					——		

（三）各船公司进口普柜累计滞箱费比较

总体上看，大多数船公司对进口普柜的免用箱期为 7 天，而赫伯罗特的免用箱期长达 10 天，相比更具吸引力；马士基、赫伯罗特、韩新三家船公司的滞箱费收费水平相对较高；长荣、中远海两家船公司的滞箱费收费水平相对较低。具体比较如下：

1. 船公司在华北地区的累计滞箱费比较

船舶到港后 第*天	第8天	第10天	第11天	第12天	第14天	第19天	第20天	第21天	第22天	第23天	第28天	第35天	第42天
船公司													
马士基	100	300	400	500	900	1900	2100	2460	2820	3180	4980	7500	10020
赫伯罗特	0	0	200	400	800	1940	2280	2620	2960	3300	5000	7380	9760
东方海外	85	255	340	425	595	1495	1675	1855	2215	2575	4375	6895	9415
地中海	91	273	364	455	805	1680	1855	2198	2541	2884	4599	7000	9401
中远海（非中日韩航线）	85	255	340	425	595	1445	1615	1785	2125	2465	4165	6545	8925
韩新	85	255	340	425	595	1445	1615	1785	2125	2465	4165	6545	8925
达飞	85	255	340	425	595	1445	1615	1925	2235	2545	4095	6265	8435
阳明	85	255	340	425	595	1445	1615	1785	1955	2125	2975	4335	6715
海洋网联	70	210	280	350	490	1190	1330	1470	1610	1750	2450	4410	6370
长荣	60	180	240	300	420	1020	1140	1260	1500	1740	2940	4620	6300
中远海（中日韩航线）	60	180	240	300	420	1020	1140	1260	1440	1620	2520	3780	5040
太平	75	225	300	375	525	1200	1350	1500	1650	1800	2550	3600	4950

图 1 各船公司在华北地区的累计滞箱费 单位：元/箱

注：各船公司的累计滞箱费统计图详见附件 1

各船公司在华北地区的滞箱费费率比较情况总结如下：

（1）赫伯罗特的免用箱期最长，有 10 天；第 11 天还箱时，赫伯罗特收取的滞箱费也最低；但在超过 12 天后还箱，赫伯罗特收取的滞箱费较高；

（2）整体来看，海洋网联、长荣、中远海（中日韩航线）、太平等四家船公司在第 8-42 天内任意一天收取的滞箱费均处于较低水平；相比之下，马士基收取的滞箱费均较高。

2. 船公司在华东地区的累计滞箱费比较

船公司	船舶到港后第*天	第8天	第10天	第11天	第12天	第14天	第16天	第18天	第21天	第22天	第23天	第28天	第35天	第42天
韩新（厦门）		100	300	400	500	840	1180	1520	2560	3260	3960	7460	12360	17260
赫伯罗特		0	0	200	400	800	1200	1600	2620	2960	3300	5000	7380	9760
东方海外		85	255	340	425	595	955	1315	1855	2215	2575	4375	6895	9415
地中海（宁波/上海）		91	273	364	455	805	1155	1505	2198	2541	2884	4599	7000	9401
中远海（非中日韩航线）		85	255	340	425	595	935	1275	1785	2125	2465	4165	6545	8925
韩新（宁波/上海）		85	255	340	425	595	935	1275	1785	2125	2465	4165	6545	8925
马士基		70	210	280	350	650	950	1250	1850	2150	2450	3950	6050	8150
阳明		85	255	340	425	595	935	1275	1785	1955	2125	2975	4335	6715
海洋网联		70	210	280	350	490	770	1050	1470	1610	1750	2450	4410	6370
长荣		60	180	240	300	420	660	900	1260	1500	1740	2940	4620	6300
中远海（中日韩航线）		60	180	240	300	420	660	900	1260	1440	1620	2520	3780	5040
太平（宁波/上海）		75	225	300	375	525	750	1050	1500	1650	1800	2550	3600	4950

最小值
↓
最大值

图2 各船公司在华东地区的累计滞箱费 单位：元/箱

注：①因韩新、地中海、太平在宁波、厦门、上海三个口岸收取的滞箱费费率有所不同，所以用“韩新（厦门）”来表示韩新在厦门口岸的滞箱费收费情况；同理“地中海（宁波/上海）”、“韩新（宁波/上海）”、“太平（宁波/上海）”分别表示地中海、韩新、太平在宁波与上海口岸的滞箱费收费情况。

②各船公司的累计滞箱费统计图详见附件2

各船公司在华东地区的滞箱费费率比较情况总结如下：

（1）赫伯罗特的免用箱期最长，有10天；第11天还箱时，赫伯罗特收取的滞箱费也最低；

（2）整体来看，阳明、海洋网联、长荣、中远海（中日韩航线）、太平等五家船公司在第8-42天内任意一天收取的滞箱费均处于较低水平；相比之下，韩新在厦门口岸收取的滞箱费均较高。

3. 船公司在华南地区的累计滞箱费比较

船舶到港后 第*天	第8天	第10天	第11天	第12天	第14天	第21天	第28天	第35天	第42天	最小值 ↓ 最大值
船公司										
马士基	200	600	800	1000	1500	3375	6000	8625	11250	
韩新	200	600	800	1000	1500	3550	5825	8100	10375	
达飞	120	360	480	600	840	2640	5160	7680	10200	
中远海（非中日韩航线）	120	360	480	600	840	2520	5040	7560	10080	
赫伯罗特	0	0	200	400	800	2620	5000	7380	9760	
长荣（广州）	100	300	400	500	700	2100	4200	6300	8400	
东方海外	0	0	130	260	520	1540	3220	4900	6820	
中远海（中日韩航线）	80	240	320	400	560	1680	3360	5040	6720	
长荣（深圳）	0	0	150	300	600	1700	3100	4750	6500	

图3 各船公司在华南地区的累计滞箱费 单位：元/箱

注：①因长荣在广州、深圳两个口岸收取的滞箱费费率有所不同，所以用“长荣（广州）”来表示长荣在广州口岸的滞箱费收费情况；用“长荣（深圳）”表示长荣在深圳口岸的滞箱费收费情况。

②各船公司的累计滞箱费统计图详见附件3

各船公司在华南地区的滞箱费费率比较情况总结如下：

（1）赫伯罗特、东方海外、长荣三家船公司在华南地区的免用箱期最长，均有10天（长荣在广州免用箱期为7天）；

（2）整体来看，东方海外与长荣两家船公司在第8-42天内任意一天收取的滞箱费均处于较低水平；相比之下，马士基与韩新两家船公司收取的滞箱费均较高。

（四）中国主要口岸普柜滞箱费水平比较

总体上看，华南地区的广州、深圳口岸普柜滞箱费收费水平相对偏高，华北与华东地区主要口岸的普柜滞箱费收费水平相差不大，具体比较如下：

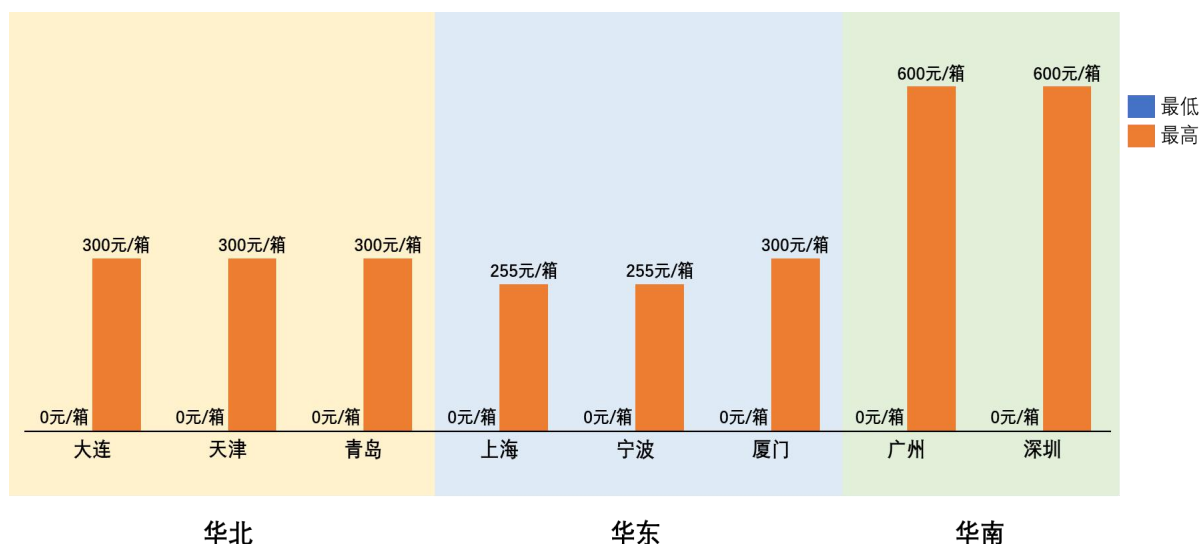


图4 进口船舶到港后第10天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第10天还箱时，国内主要口岸收取最低滞箱费均为0元/箱，如果从产生的最高累计滞箱费角度来看，广州、深圳口岸最高，为600元/箱；大连、天津、青岛、厦门次之，为300元/箱；上海、宁波最低，为255元/箱。

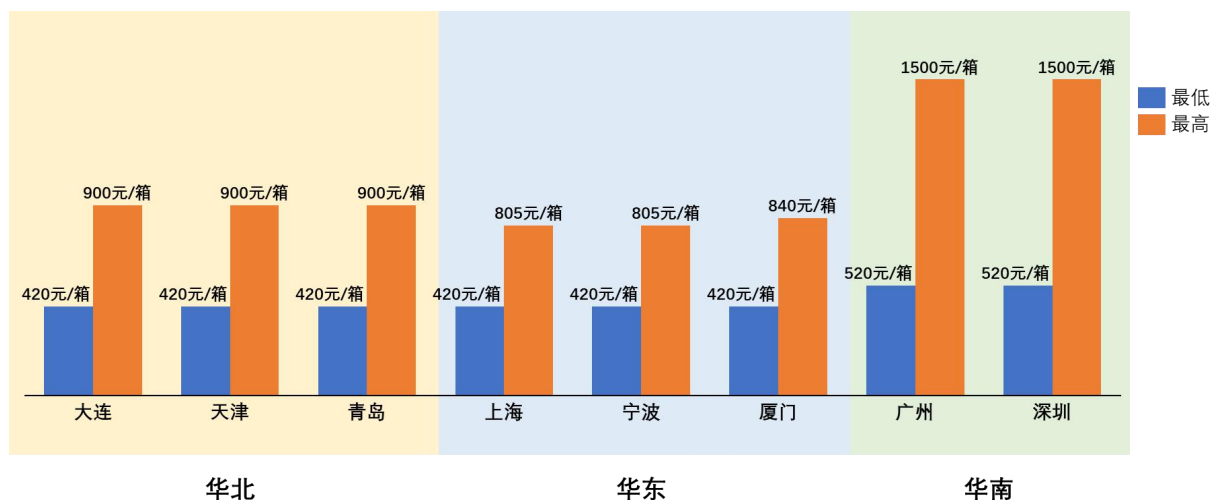


图5 进口船舶到港后第14天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第14天还箱时，华南地区的口岸产生的累计滞箱费最高，华北地区的口岸次之，华东地区的口岸最低。

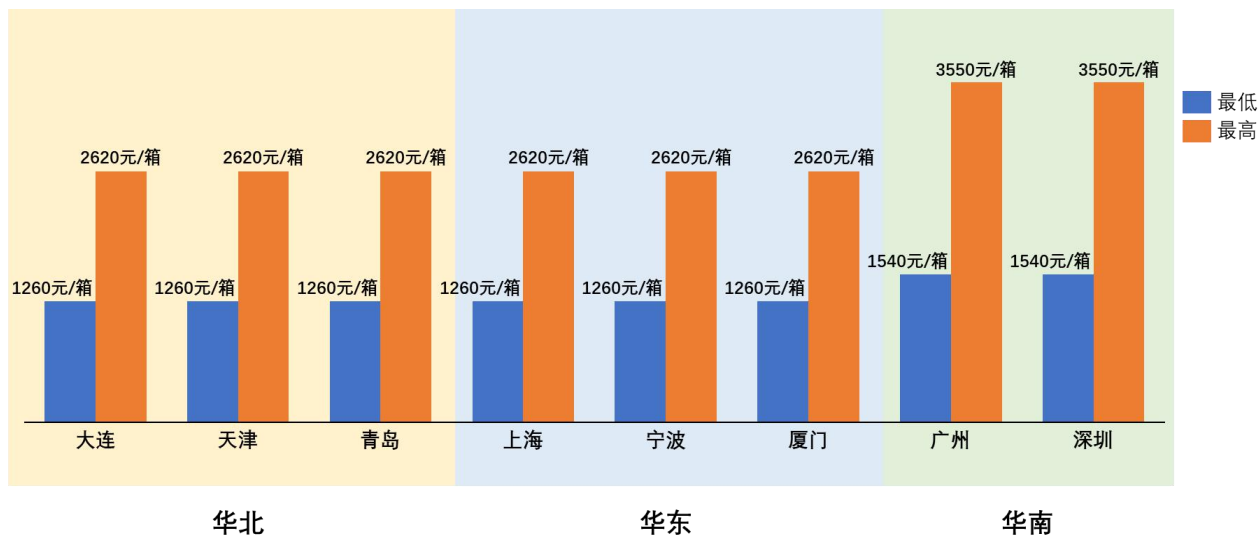


图 6 进口船舶到港后第 21 天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第 21 天还箱时，华南地区的口岸产生的累计滞箱费最高。

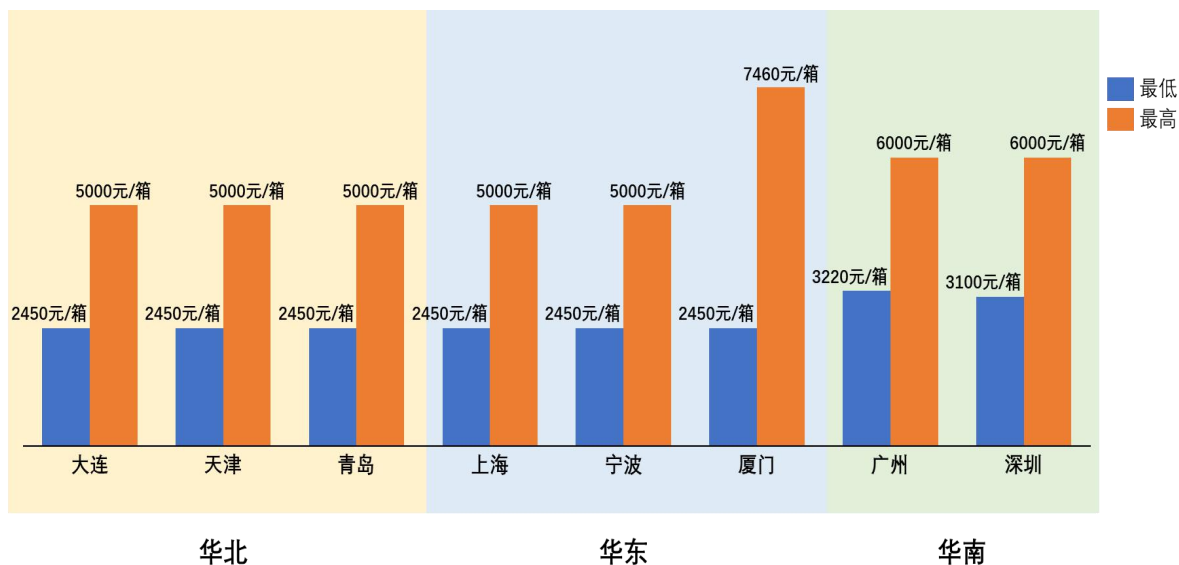


图 7 进口船舶到港后第 28 天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第 28 天还箱时，厦门口岸产生的最高累计滞箱费为 7460 元/箱，明显高于其他口岸。

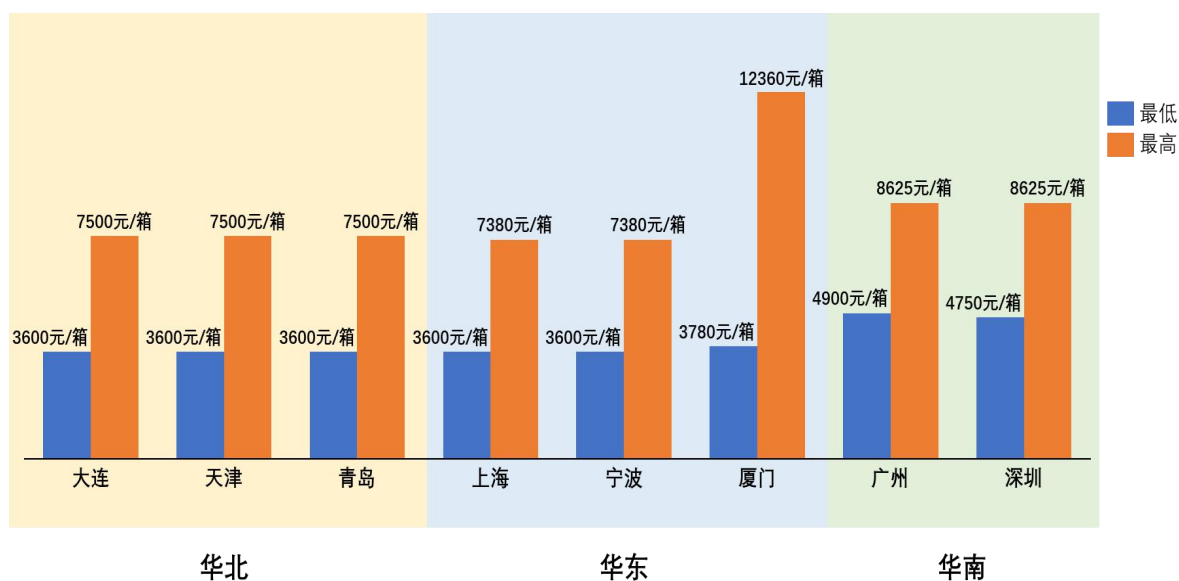


图 8 进口船舶到港后第 35 天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第 35 天还箱时，厦门口岸产生的最高累计滞箱费为 12360 元/箱，明显高于其他口岸。

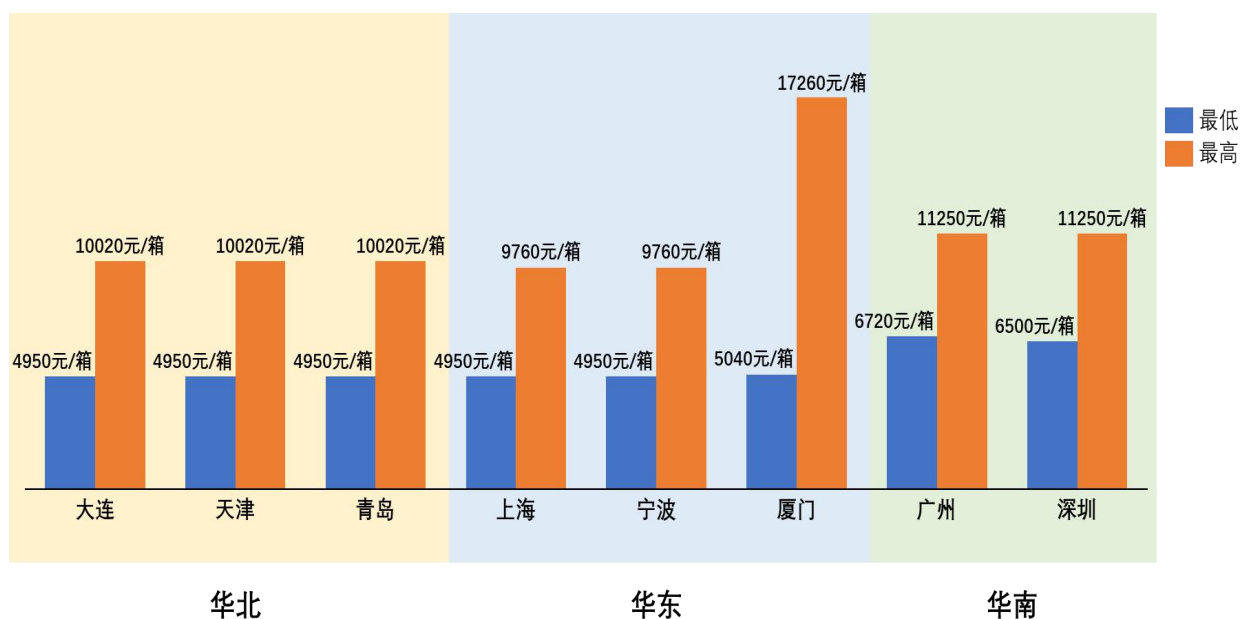


图 9 进口船舶到港后第 42 天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第 42 天还箱时，厦门口岸产生的最高累计滞箱费为 17260 元/箱，明显高于其他口岸。

二、 船公司进口冷柜的滞箱费收费情况

（一）主要船公司冷柜滞箱费的免用箱期比较

船公司 \ 区域	华北	华东	华南
马士基	4 天	4 天	4 天
地中海	4 天	宁波/上海 4 天	——
达飞	4 天	——	4 天
中远海	7 天	7 天	7 天
赫伯罗特	4 天	4 天	4 天
海洋网联	7 天	7 天	——
长荣	4 天	4 天	3 天
韩新	4 天	4 天	3 天
东方海外	5 天	5 天	5 天
阳明	4 天	4 天	4 天
太平	7 天	7 天 厦门 8 天	10 天

注：大连、天津、青岛口岸属于华北地区，上海、宁波、厦门口岸属于华东地区，广州、深圳属于华南地区。

（二）船公司进口 20 尺冷柜的滞箱费费率比较

区域与 重要口岸 船公司	华北地区			华东地区			华南地区	
	大连	天津	青岛	上海	宁波	厦门	广州	深圳
马士基	第 5-10 天：330 元/天 第 11-20 天：455 元/天 第 21 天及之后：909 元/天			第 5-10 天：220 元/天 第 11-20 天：350 元/天 第 21 天及之后：650 元/天			第 5-10 天：215 元/天 第 11-20 天：405 元/天 第 21 天及之后：785 元/天	
达飞	第 5-10 天：310 元/天 第 11-20 天：500 元/天 第 21 天及之后：925 元/天			——			第 5-10 天：325 元/天 第 11-20 天：475 元/天 第 21 天及之后：950 元/天	
中远海 （中日韩航线）	第 8-12 天：180 元/天 第 13-22 天：360 元/天 第 23 天及之后：700 元/天						第 8-12 天：200 元/天 第 13-22 天：400 元/天 第 23 天及之后：800 元/天	
中远海 （非中日韩航线）	第 8-12 天：330 元/天 第 13-22 天：660 元/天 第 23 天及之后：900 元/天							
赫伯罗特	第 5-10 天：300 元/天 第 11-20 天：440 元/天 第 21 天及之后：780 元/天							
东方海外	第 6-10 天：350 元/天 第 11-15 天：650 元/天 第 16 天及之后：950 元/天							
海洋网联	第 8-14 天：206 元/天 第 15-28 天：359 元/天 第 29 天及之后：719 元/天						——	

区域与 重要口岸 船公司	华北地区			华东地区			华南地区	
	大连	天津	青岛	上海	宁波	厦门	广州	深圳
长荣	第 5-10 天：180 元/天 第 11-20 天：360 元/天 第 21 天及之后：720 元/天					第 5-10 天：200 元 /天 第 11-20 天：400 元/天 第 21 天及之后： 800 元/天	第 4-10 天：300 元/天 第 11-20 天：600 元/天 第 21 天及之后：900 元/天	第 4-10 天：300 元/天 第 11-20 天：400 元/天 第 21 天及之后：500 元/天
阳明	第 5-10 天：240 元/天 第 11-20 天：420 元/天 第 21 天及之后：640 元/天							
韩新	第 5-10 天：300 元/天 第 11-19 天：450 元/天 第 20 天及之后：900 元/天					第 5-10 天：300 元 /天 第 11-40 天：400 元/天 第 41 天及之后： 1000 元/天	第 4-8 天：250 元/天 第 9-13 天：430 元/天 第 14 天及之后：850 元/天	
地中海	第 5-10 天：210 元/天 第 11-20 天：420 元/天 第 21 天及之后：840 元/天					——		

（三）各船公司进口冷柜累计滞箱费比较

总体上看，大多数船公司对进口冷柜的免用箱期为 4 天，而中远海与太平洋的免用箱期较长；马士基与赫伯罗特在华北和华东地区口岸的滞箱费收费水平相对较高；长荣对华南地区口岸的滞箱费收费水平相对较高；海洋网联、中远海两家船公司的滞箱费收费水平相对较低。具体比较如下：

1. 船公司在华北地区的累计滞箱费比较

船公司	船舶到港后第*天	第5天	第6天	第7天	第8天	第11天	第12天	第13天	第14天	第21天	第28天	第35天	第42天
马士基		330	660	990	1320	2435	2890	3345	3800	7439	13802	20165	26528
赫伯罗特		300	600	900	1200	2240	2680	3120	3560	6980	12440	17900	23360
东方海外		0	350	700	1050	2400	3050	3700	4350	10700	17350	24000	30650
地中海		210	420	630	840	1680	2100	2520	2940	6300	12180	18060	23940
中远海（非中日韩航线）		0	0	0	330	1320	1650	2310	2970	7590	13650	19950	26250
韩新		300	600	900	1200	2250	2700	3150	3600	7650	13950	20250	26550
达飞		310	620	930	1240	2360	2860	3360	3860	7785	14260	20735	27210
阳明		240	480	720	960	1860	2280	2700	3120	6280	10760	15240	19720
海洋网联		0	0	0	206	824	1030	1236	1442	3955	6468	11501	16534
长荣		180	360	540	720	1440	1800	2160	2520	5400	10440	15480	20520
中远海（中日韩航线）		0	0	0	180	720	900	1260	1620	4140	8700	13600	18500

图 10 各船公司在华北地区的累计滞箱费 单位：元/箱

注：各船公司的累计滞箱费统计图详见附件 4

各船公司在华北地区的滞箱费费率比较情况总结如下：

- （1）中远海、海洋网联两家船公司的免用箱期最长，有 7 天；
- （2）整体来看，海洋网联、中远海（中日韩航线）两家船公司在第 5-42 天内任意一天收取的滞箱费均处于较低水平；相比之下，马士基、赫伯罗特、韩新、达飞等四家船公司收取的滞箱费均较高；
- （3）在第 11 天之后，东方海外收取的累计滞箱费有明显增加，收费水平均高于其他船公司。

2. 船公司在华东地区的累计滞箱费比较

船舶到港后 第*天	第5天	第6天	第7天	第8天	第9天	第10天	第12天	第14天	第21天	第28天	第35天	第42天
船公司												
马士基	220	440	660	880	1100	1320	2020	2720	5470	10020	14570	19120
赫伯罗特	300	600	900	1200	1500	1800	2680	3560	6980	12440	17900	23360
东方海外	0	350	700	1050	1400	1750	3050	4350	10700	17350	24000	30650
地中海（上海/宁波）	210	420	630	840	1050	1260	2100	2940	6300	12180	18060	23940
中远海（非中日韩航线）	0	0	0	330	660	990	1650	2970	7590	13650	19950	26250
韩新（厦门）	300	600	900	1200	1500	1800	2600	3400	6200	9000	11800	15800
韩新（上海/宁波）	300	600	900	1200	1500	1800	2700	3600	7650	13950	20250	26550
阳明	240	480	720	960	1200	1440	2280	3120	6280	10760	15240	19720
海洋网联	0	0	0	206	412	618	1030	1442	3955	6468	11501	16534
长荣（上海/宁波）	180	360	540	720	900	1080	720	1440	4320	9360	14400	19440
长荣（厦门）	200	400	600	800	1000	1200	2000	2800	6000	11600	17200	22800
中远海（中日韩航线）	0	0	0	180	360	540	900	1620	4140	8700	13600	18500

图 11 各船公司在华东地区的累计滞箱费 单位：元/箱

注：①因地中海、韩新、长荣、中远海在宁波、厦门、上海三个口岸收取的滞箱费费率有所不同，所以用“地中海（上海/宁波）”来表示地中海在上海与宁波口岸的滞箱费收费情况；“韩新（厦门）”、“韩新（上海/宁波）”、“长荣（上海/宁波）”、“长荣（厦门）”的表示含义同理。

②各船公司的累计滞箱费统计图详见附件 5

各船公司在华东地区的滞箱费费率比较情况总结如下：

- （1）中远海、海洋网联两家船公司的免用箱期最长，有 7 天；
- （2）在第 5-10 天内，赫伯罗特、韩新两家船公司收取的累计滞箱费最高；超过 12 天后，东方海外收取的累计滞箱费最高；
- （3）整体来看，海洋网联、中远海（中日韩航线）两家船公司在第 5-42 天内任意一天收取的滞箱费均处于较低水平。

3. 船公司在华南地区的累计滞箱费比较

船舶到港后 第*天	第4天	第5天	第7天	第8天	第10天	第11天	第14天	第21天	第28天	第35天	第42天
船公司											
马士基	0	215	645	860	1290	1695	2910	6125	11620	17115	22610
赫伯罗特	0	300	900	1200	1800	2240	3560	6980	12440	17900	23360
东方海外	0	0	700	1050	1750	2400	4350	10700	17350	24000	30650
中远海（非中日韩航线）	0	0	0	330	990	1320	2970	7590	14190	21120	28050
韩新	250	500	1000	1250	2110	2540	4250	10200	16150	22100	28050
达飞	0	325	975	1300	1950	2425	3850	7650	14300	20950	27600
阳明	0	240	720	960	1440	1860	3120	6280	10760	15240	19720
长荣（深圳）	300	600	1200	1500	2100	2500	3700	6600	10100	13600	17100
长荣（广州）	300	600	1200	1500	2100	2700	4500	9000	15300	21600	27900
中远海（中日韩航线）	0	0	0	200	600	800	1800	4600	9800	15400	21000

图 12 各船公司在华南地区的累计滞箱费 单位：元/箱

注：①因长荣在广州、深圳两个口岸收取的滞箱费费率有所不同，所以用“长荣（广州）”来表示长荣在广州口岸的滞箱费收费情况；用“长荣（深圳）”表示长荣在深圳口岸的滞箱费收费情况。

②各船公司的累计滞箱费统计图详见附件 6

各船公司在华南地区的滞箱费费率比较情况总结如下：

- （1）中远海的免用箱期最长，有七天；
- （2）超过 14 天后，东方海外收取的累计滞箱费最高；
- （3）整体来看，中远海（中日韩航线）与马士基两家船公司在第 5-42 天内任意一天收取的滞箱费均处于较低水平；相比之下，长荣（在广州口岸）与韩新两家船公司收取的滞箱费均较高；
- （4）第 28 天及之后长荣在深圳口岸收取的滞箱费出现转折，累计收取的滞箱费率最低。

（四）中国主要口岸冷柜滞箱费水平比较

总体上看，华南地区的广州、深圳口岸普柜滞箱费收费水平相对偏高，华北与华东地区主要口岸的普柜滞箱费收费水平相差不大，具体比较如下：

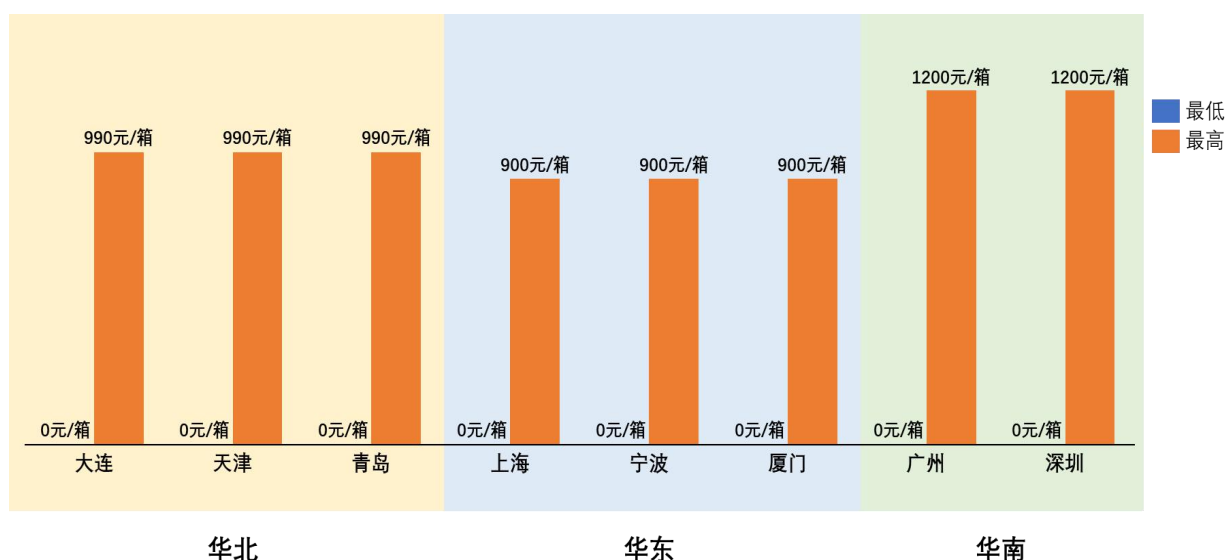


图 13 进口船舶到港后第 7 天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第 7 天还箱时，国内主要口岸收取最低滞箱费均为 0 元/箱，如果从产生的最高累计滞箱费角度来看，广州、深圳口岸最高，为 1200 元/箱；大连、天津、青岛次之，为 990 元/箱；上海、宁波、厦门最低，为 255 元/箱。

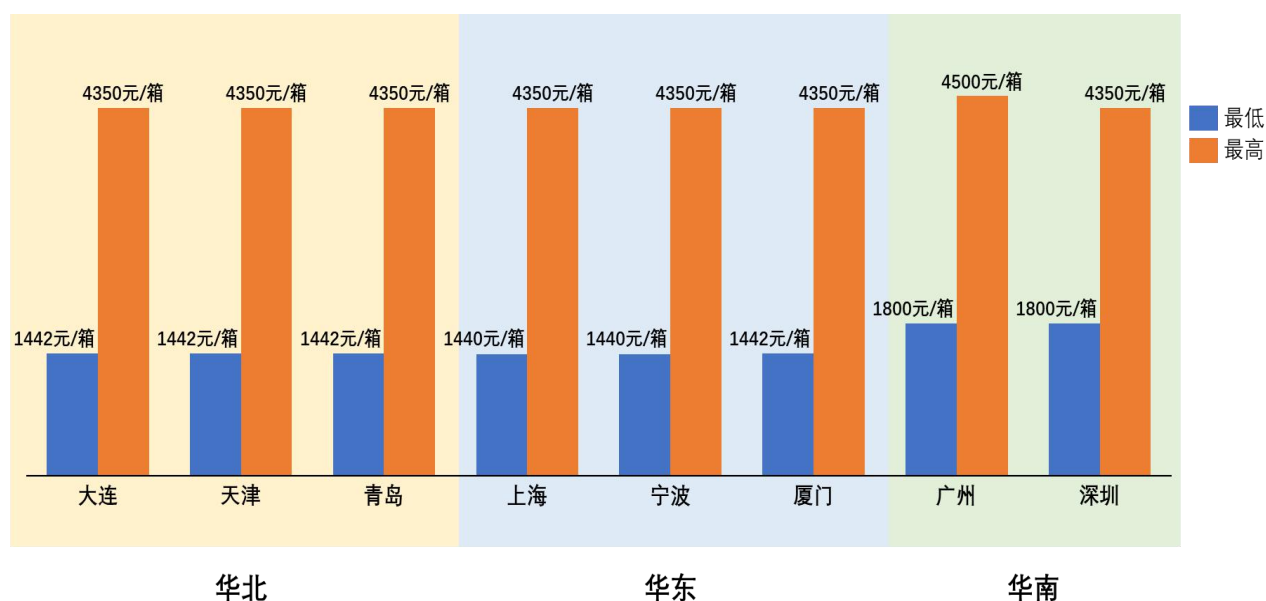


图 14 进口船舶到港后第 14 天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第 14 天还箱时，华南地区收取的累计滞箱费要高于华北和华东地区。

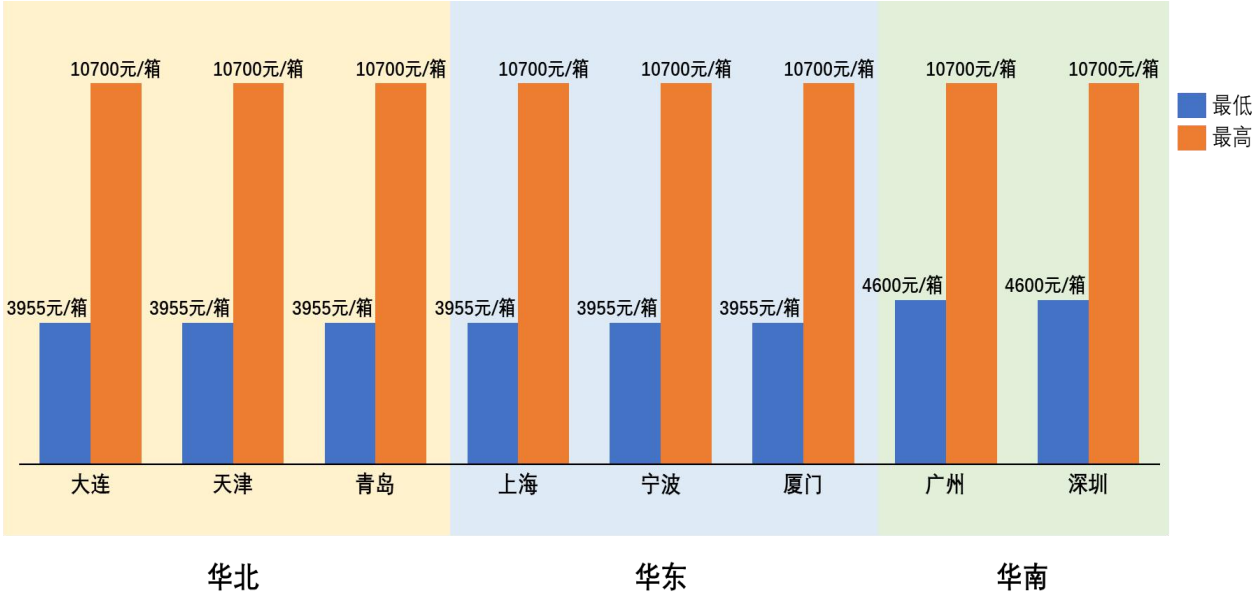


图 15 进口船舶到港后第 21 天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第 21 天还箱时，从累计最低收费角度来看，华南地区要高于华北和华东地区；但是从累计最高收费角度来看，各主要口岸处在同一收费水平。

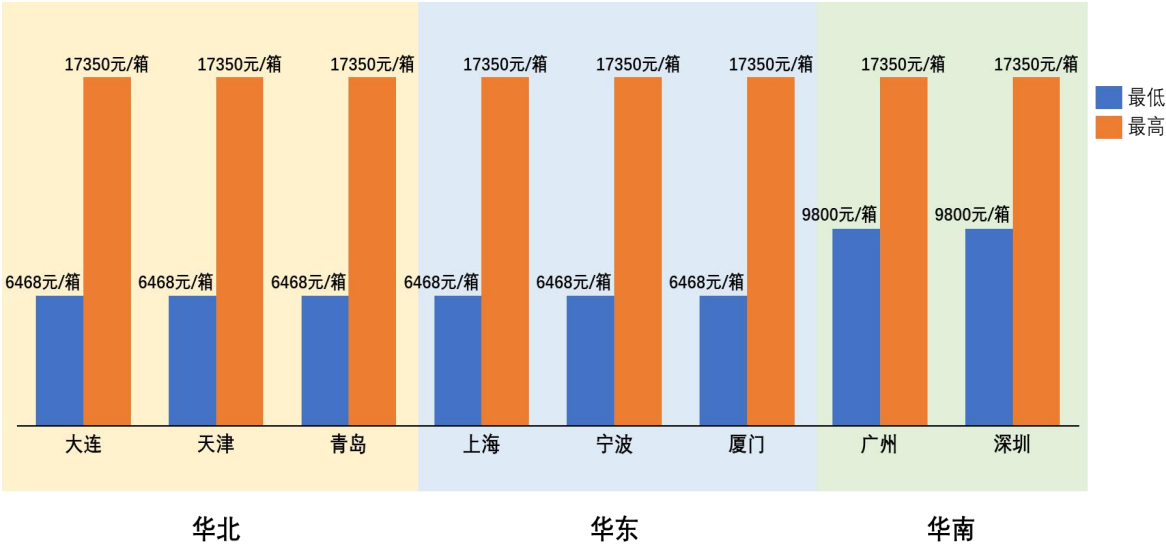


图 16 进口船舶到港后第 28 天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第 28 天还箱时，从累计最低收费角度来看，华南地区要高于华北和华东地区；但是从累计最高收费角度来看，各

主要口岸处在同一收费水平。

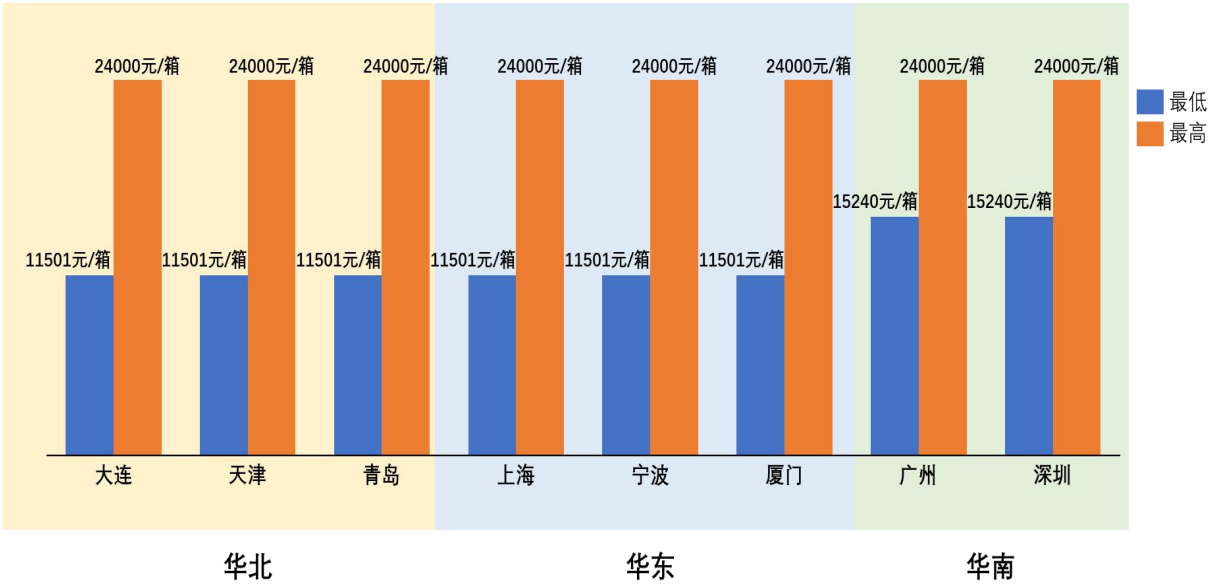


图 17 进口船舶到港后第 35 天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第 35 天还箱时，从累计最低收费角度来看，华南地区要高于华北和华东地区；但是从累计最高收费角度来看，各主要口岸处在同一收费水平。

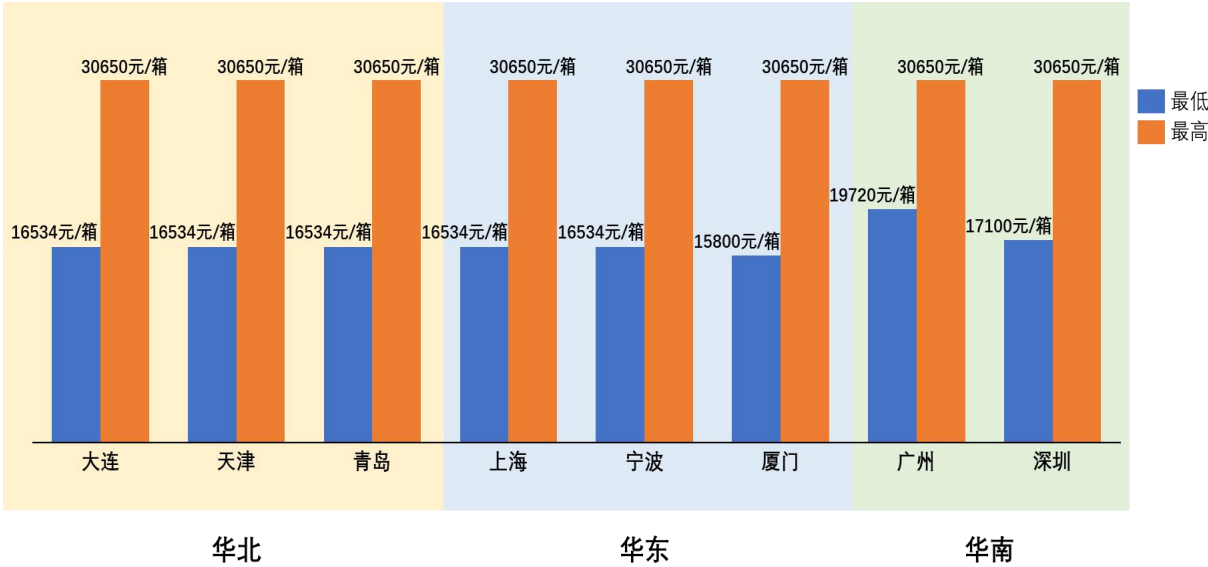


图 18 进口船舶到港后第 42 天各主要口岸的累计滞箱费比较

由上图可以明显看出，假设在船舶到港后第 42 天还箱时，从累计最低收费角度来看，广州口岸的累计收费为 19720 元/箱，明显高于其他口岸；但是从累计最高收费角度来看，各主要口岸处在同一收费水平。

三、 有关滞箱费的思考

目前各船公司普遍采用免箱期与阶梯性收费相结合的收费标准，费用会随着逾期时间的延长而增加，但并没有设置收费上限，意味着一个采购价仅为两、三万元的集装箱如因贸易纠纷、海关扣留等特殊原因超期交还的，可能产生四、五万甚至更高的滞箱费。并且通常情况下，一票进口货物会有多个集装箱，所以产生的滞箱费无疑会给进口商带来巨大的经济压力。

一般情况，巨额滞箱费产生的原因有以下几方面：

- （1） 清关延迟；
- （2） 货物到港时被海关查验扣留；
- （3） 目的港无人提货；
- （4） 收货人弃货；
- （5） 疫情原因塞港或道路封闭，致使集装箱滞留在港。

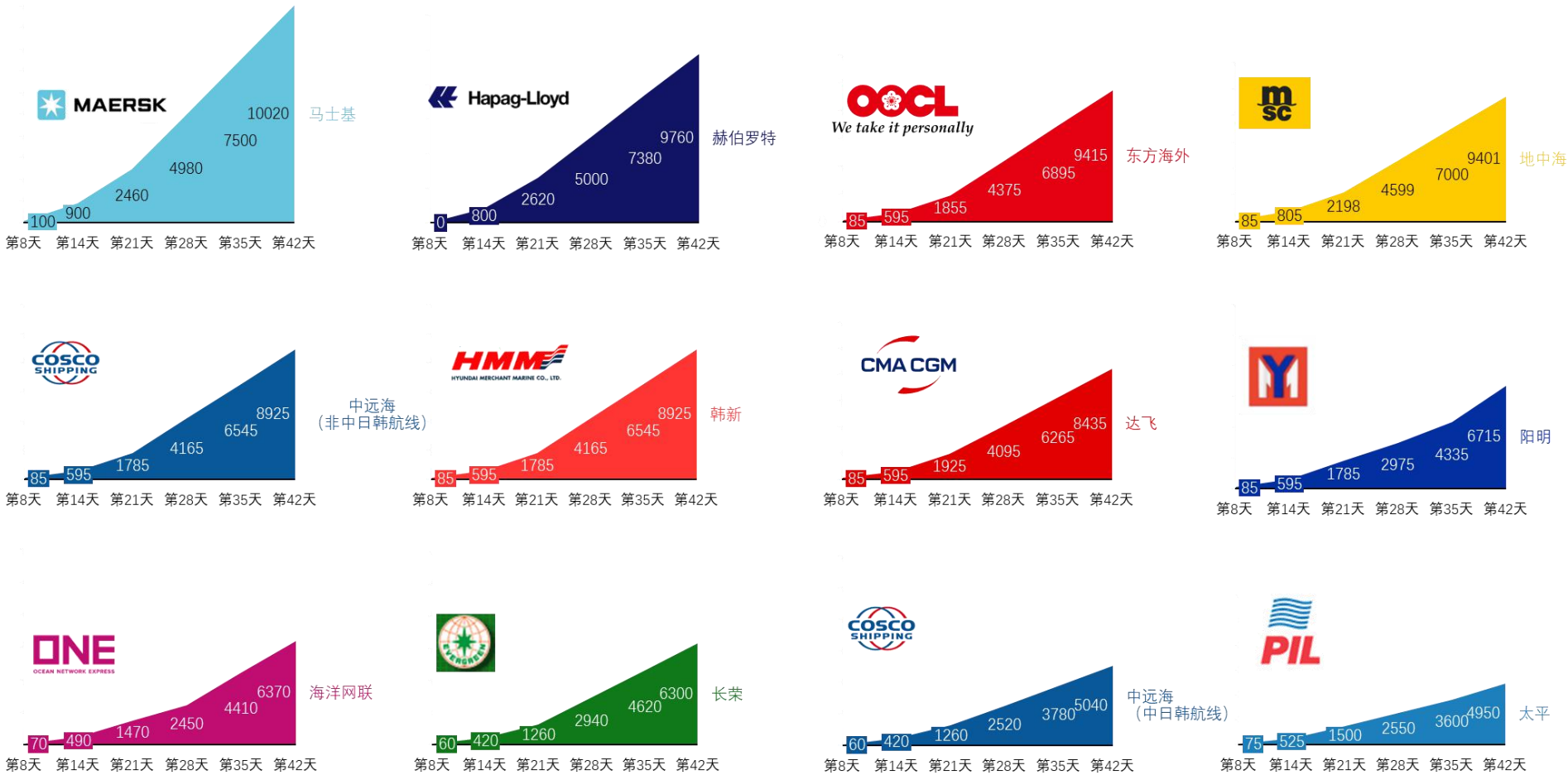
实质上，滞箱费标准设置的目的并非是为了盈利，更多的是为了督促用箱者按期换箱，以保障集装箱的周转速度。收货人在一般情况下亦不会故意拖延还箱，因此滞箱费的收费标准不设上限，船公司收取过分高于其实际损失的滞箱费有悖于滞箱费设置的目的。

从以往船公司滞箱费起诉案件的获赔情况来看，法院支持的费用标准中以单箱价值作为认定标准的占比超过 50%，并且在新冠疫情的背景下，最高人民法院印发的《关于依法妥善审理涉新冠肺炎疫情民事案件若干问题的指导意见（三）》³通知第十四条规定：“因疫情或者疫情防控措施导致集装箱超期使用，收货人或者托运人请求调减集装箱超期使用费的，人民法院应尽可能引导当事人协商解决。协商不成的，人民法院可以结合案件实际情况酌情予以调减，一般应以一个同类集装箱重置价格作为认定滞箱费数额的上限。”

综合上述情况，对于用箱人非主观故意原因造成的高额滞箱费，建议船公司应当以一个同类集装箱重置价格作为认定滞箱费数额的上限。

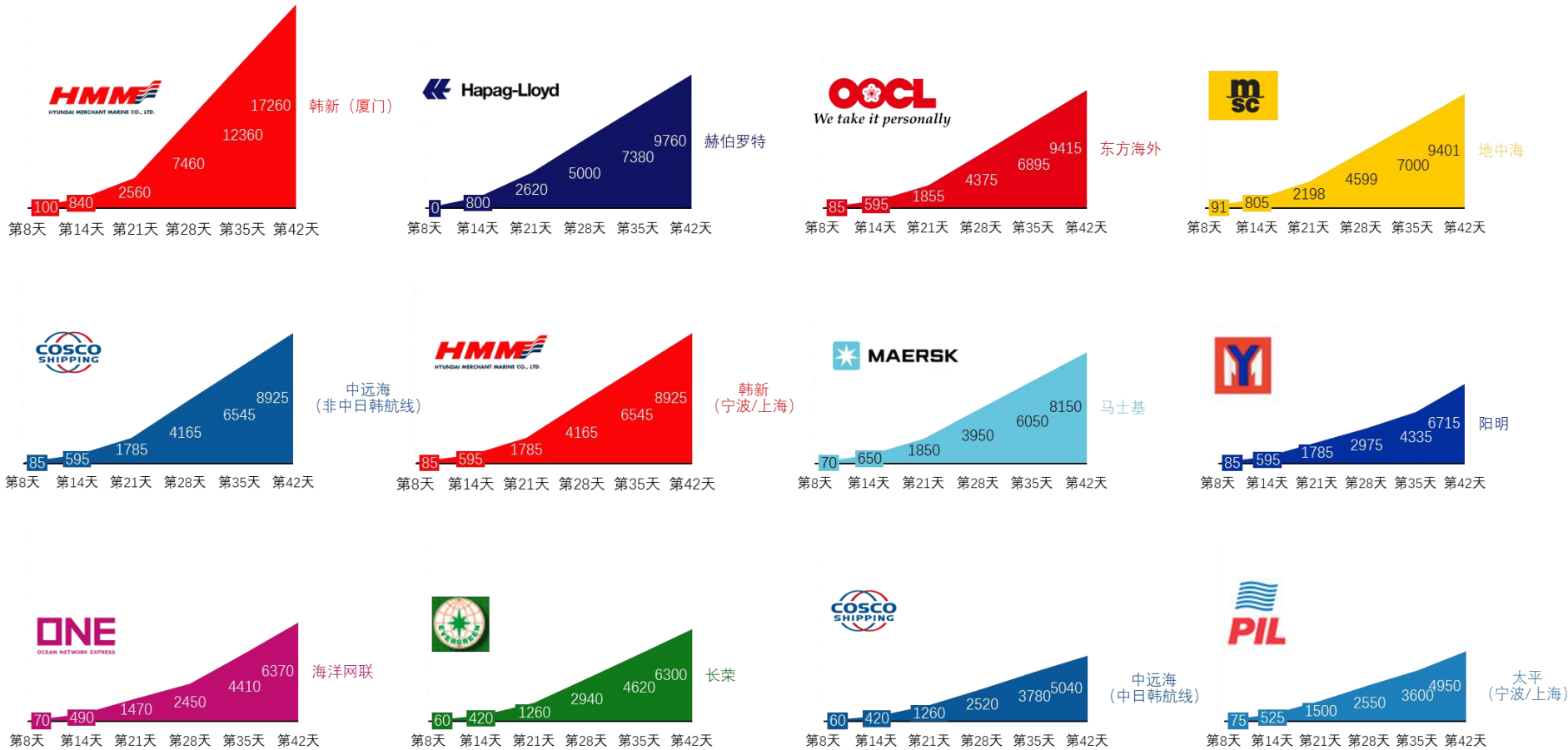
³ <http://cicc.court.gov.cn/html/1/218/149/156/1604.html>

附件 1：华北地区船公司累计进口滞箱费比较（20 尺普柜） 单位：元/箱



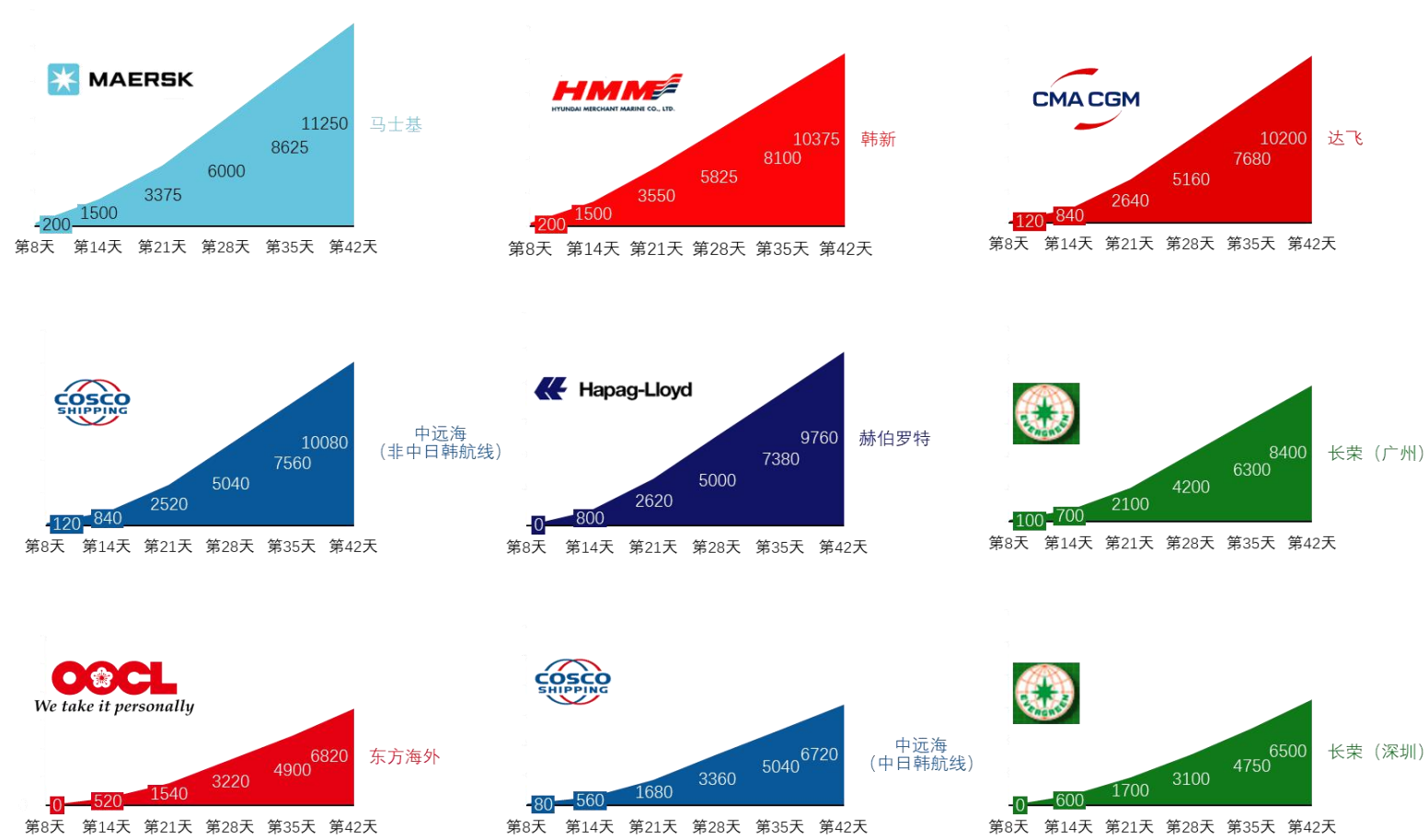
注：按照最后第 42 天的累计进行排序：从左到右依次降低

附件 2：华东地区船公司累计进口滞箱费比较（20 尺普柜） 单位：元/箱



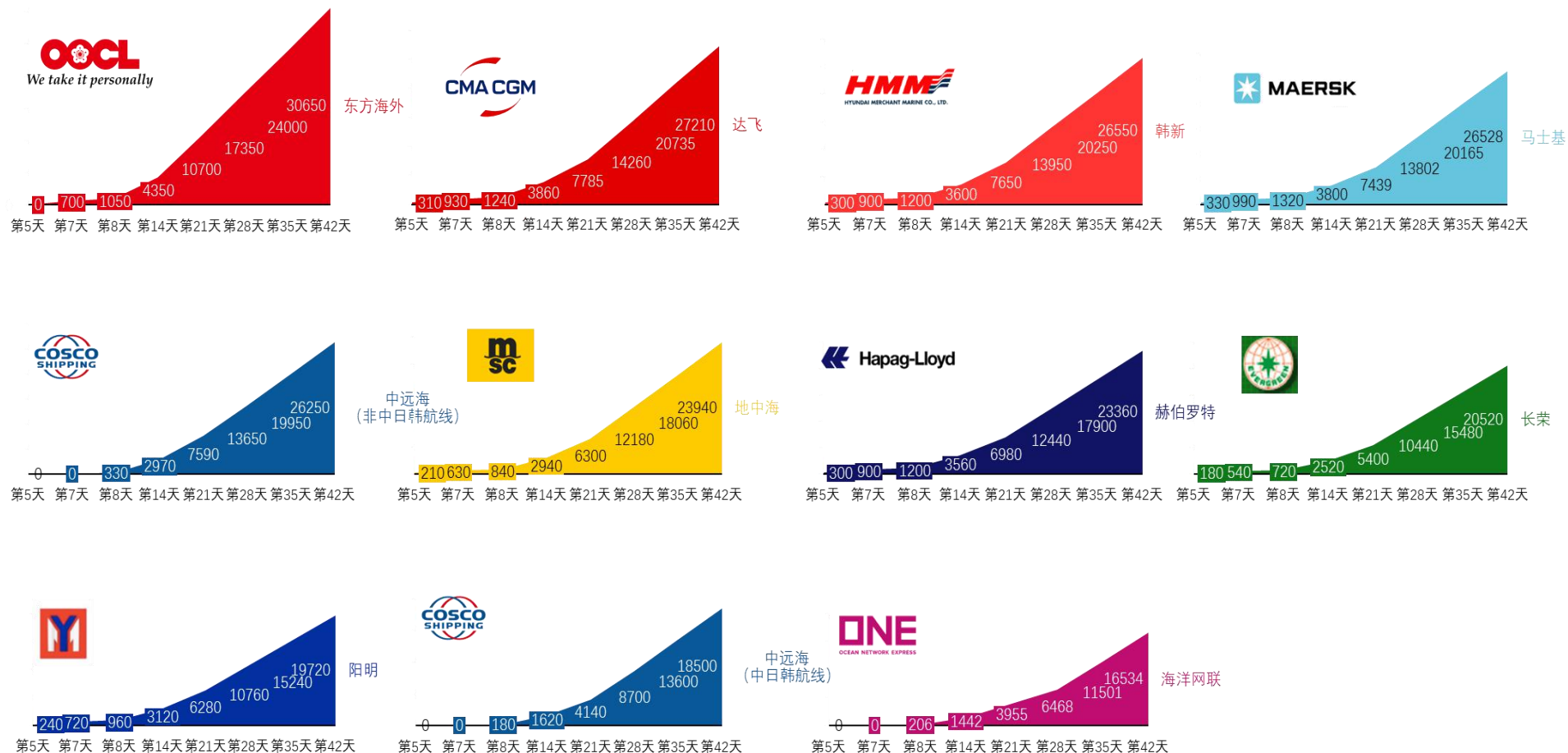
注：按照最后第 42 天的累计进行排序：从左到右依次降低

附件 3：华南地区船公司累计进口滞箱费比较（20 尺普柜） 单位：元/箱



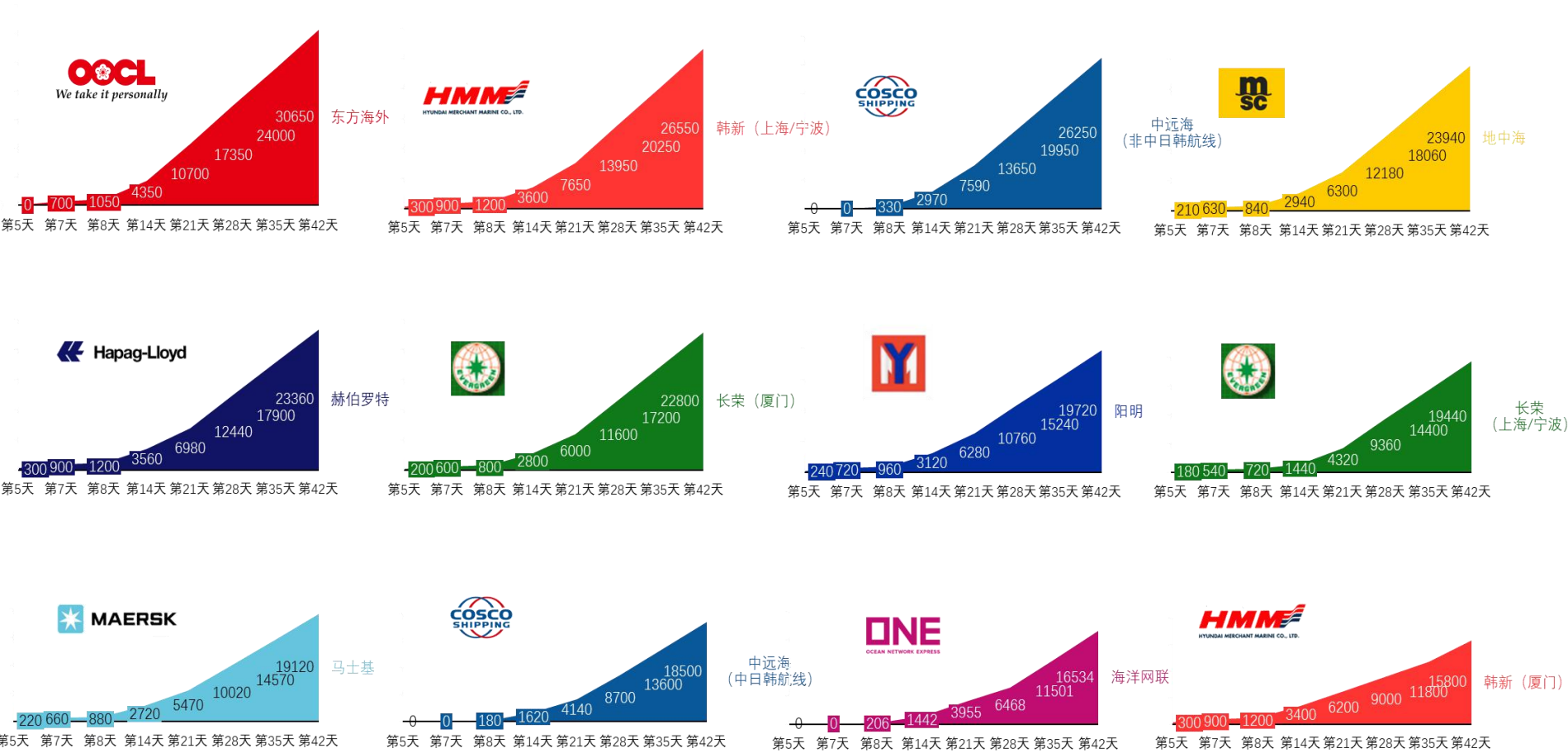
注：按照最后第 42 天的累计进行排序：从左到右依次降低

附件 4：华北地区船公司累计进口滞箱费比较（20 尺冷柜） 单位：元/箱



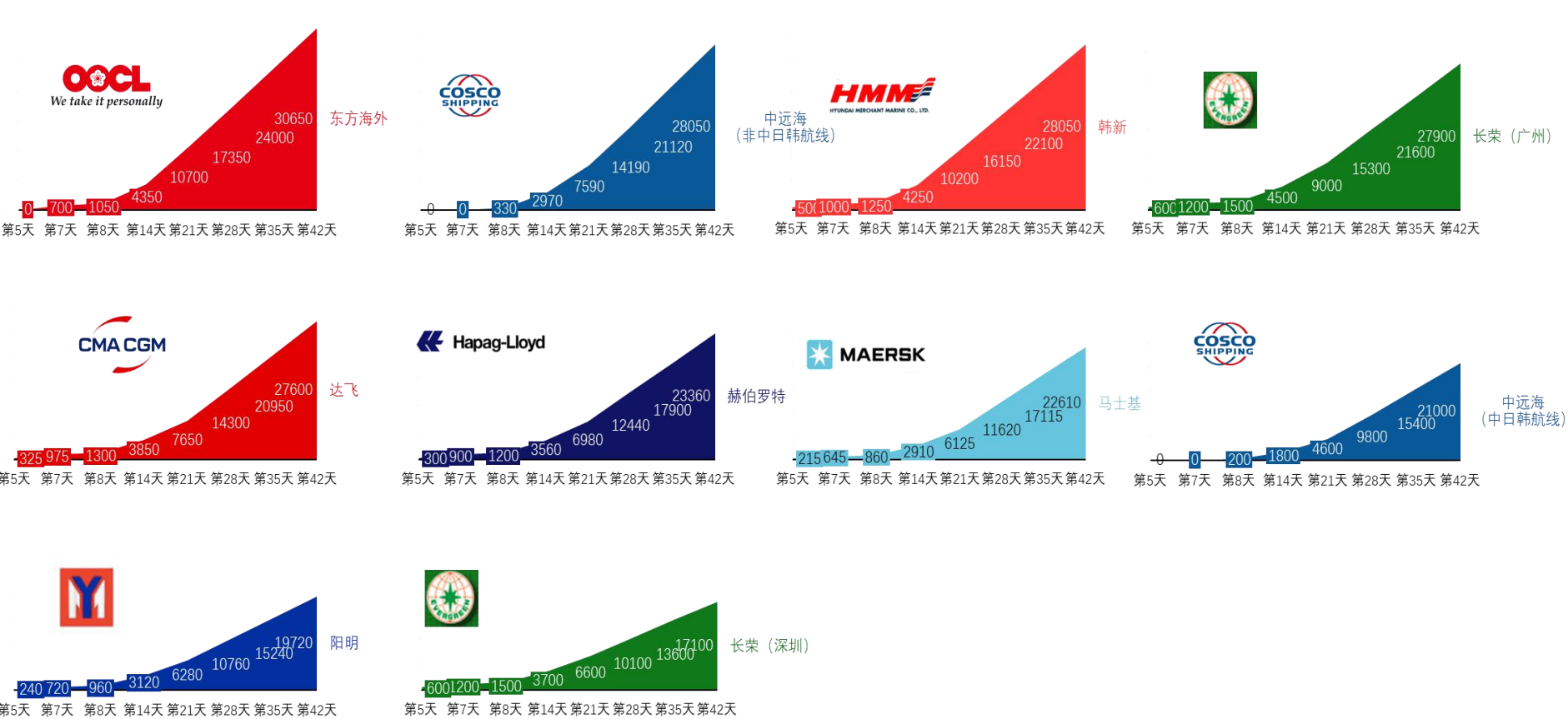
注：按照最后第 42 天的累计进行排序：从左到右依次降低

附件 5：华东地区船公司累计进口滞箱费比较（20 尺冷柜） 单位：元/箱



注：按照最后第 42 天的累计进行排序：从左到右依次降低

附件 6：华南地区船公司累计进口滞箱费比较（20 尺柜） 单位：元/箱



注：按照最后第 42 天的累计进行排序：从左到右依次降低